

## DAFTAR ISI

|   |    |
|---|----|
| HALAMAN PERNYATAAN KEASLIAN .....                           | 1  |
| HALAMAN PENGESAHAN .....                                    | 2  |
| ABSTRAK.....  | 5  |
| KATA PENGANTAR.....   | 7  |
| DAFTAR ISI .....  | 9  |
| DAFTAR TABEL .....  | 12 |
| DAFTAR GAMBAR.....  | 13 |
| BAB I PENDAHULUAN .....                                     | 14 |
| 1.1 Latar Belakang .....                                    | 14 |
| 1.2 Perumusan Masalah .....                                 | 15 |
| 1.3 Tujuan Penelitian .....                                 | 15 |
| 1.4 Batasan Masalah.....                                    | 15 |
| 1.5 Sistem Penulisan .....                                  | 16 |
| BAB II LANDASAN TEORI.....                                  | 18 |
| 2.1 Produktivitas .....                                     | 18 |
| 2.2 Tambang batubara.....                                   | 19 |
| 2.2.1 Jenis – Jenis Tambang Batubara .....                  | 19 |
| 2.2.2 PIT.....  | 21 |
| 2.3 Alat Muat Excavator .....                               | 24 |
| 2.4 Alat Angkut.....  | 24 |
| 2.5 Produktifitas Alat .....                                | 24 |
| 2.5.1 Produktifitas alat muat dan alat angkut .....         | 24 |
| 2.5.2 Menghitung kebutuhan alat angkut.....                 | 25 |
| 2.6 Faktor Keserasian Alat ( <i>Match Factor/MF</i> ) ..... | 25 |

|   |    |
|---|----|
| 2.7 Faktor yang mempengaruhi produksi alat                      | 26 |
| 2.7.1 Efisiensi Kerja   | 26 |
| 2.8 Waktu Siklus  | 27 |
| 2.8.1 Waktu edar alat gali dan muat (Excavator)                 | 27 |
| 2.8.2 Waktu edar alat angkut                                    | 27 |
| 2.9 Antrian   | 28 |
| 2.9.1 Komponen sistem antrian                                   | 28 |
| 2.9.2 Sitem Antrian Putaran                                     | 29 |
| 2.9.3 Notasi Antrian  | 30 |
| 2.9.4 Perhitungan Teori Antrian                                 | 31 |
| BAB III METODOLOGI PENELITIAN                                   | 34 |
| 3.1 Metode pelakasanaan   | 34 |
| 3.2 Jenis Penelitian  | 34 |
| 3.3 Tempat dan Waktu Penelitian                                 | 34 |
| 3.4 Sumber Data   | 34 |
| 3.5 Kerugian yang timbul  | 36 |
| BAB IV PENGUMPULAN DAN PENGOLAHAN DATA                          | 37 |
| 4.1 Pengumpulan data  | 37 |
| 4.1.1 Data Primer   | 37 |
| 4.1.2 Data Sekunder   | 43 |
| 4.2 Pengolahan data   | 43 |
| 4.2.1 Efisiensi Kerja   | 43 |
| 4.2.2 Menghitung produktifitas aktual alat muat dan alat angkut | 44 |
| 4.2.3 Menghitung keserasian alat ( <i>Match Factor</i> )        | 46 |
| 4.2.4 Menghitung kebutuhan berdasarkan kajian                   | 50 |
| 4.2.5 Menghitung koreksi keserasian alat                        | 51 |

|  |           |
|--|-----------|
| 4.2.6 Kebutuhan Alat berdasarkan Teori Antrian Putaran.....    | 52        |
| 4.2.7 Menghitung Jumlah Truck yang Antri.....                  | 58        |
| 4.2.8 Menghitung Waktu Tunggu Truck dalam Antrian.....         | 60        |
| 4.2.9 Menghitung Waktu Edar dan Tingkat Kedatangan Truck ..... | 61        |
| <b>BAB V ANALISA DAN PEMBAHASAN .....</b>                      | <b>63</b> |
| 5.1 Kerugian akibat ketidakefesienan operasional.....          | 63        |
| 5.2 Analisa Produktifitas alat muat .....                      | 65        |
| 5.3 Analisa Match factor.....                                  | 66        |
| 5.4 Analisa Promodel .....                                     | 66        |
| <b>BAB VI KESIMPULAN .....</b>                                 | <b>67</b> |
| 5.1 Kesimpulan .....   | 67        |
| 5.2 Saran dan perbaikan .....                                  | 67        |
| <b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>                                     | <b>69</b> |